27 августа 2018 года состоялось выездное заседание Совета НОСОП «Облсовпроф». Проходило это мероприятие на базе Нижегородского пассажирского автопредприятия №2. В повестке дня стояло несколько вопросов, но наиболее важными темами, по которым проходила оживленная и жаркая полемика, оказались вопросы:

- о практике работы первичной организации НПАП №2, профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по защите прав и гарантий работников предприятия в условиях финансово-экономической нестабильности в отрасли и мерах по нормализации обстановки в рамках социального партнерства.

- о ходе выполнения постановления Совета НОСОП «Облсовпроф» от 28.06.2018г. № 40-1 в связи с предложениями Правительства РФ по увеличению возраста выхода на пенсию.

Особое внимание Нижегородские профсоюзы всегда уделяли и уделяют проблемам муниципальных транспортных предприятий и безопасности дорожного движения. С интересными докладами по данному вопросу выступили Людмила Лапшина –председатель первичной профорганизации НПАП №2; Александр Моренов- Председатель областной организации профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства; Александр Хватов– и.о. генерального директора МП «НПАТ».

В наше время, основными проблемами в пассажирских перевозках являются убыточность муниципального пассажирского транспорта при работе в городском и пригородном сообщении, несоответствие структуры пассажирского парка пассажиропотоку, его износ. Существует и кадровая проблема: водители высокой квалификации отказываются работать в муниципальных предприятиях из-за низкого уровня заработных плат. Проблемой является и перевозка огромного количества федеральных и региональных льготников. Эти потери транспортных предприятий должны покрываться из бюджетов. Но на уровне регионов расчетные компенсации в большинстве случаев занижаются в два-три раза, а из федерального бюджета компенсации зачастую намного ниже необходимого количества.

Участники Совета также обсудили ситуацию на рынке частных пассажирских перевозок в Нижнем Новгороде. Более высоких скоростей сообщения водители «маршруток» добиваются не за счет уменьшения количества остановок, а за счёт скоростных качеств автомобилей. Агрессивная манера вождения маршрутных такси, вызванная конкуренцией за пассажира на дороге и стремление совершить как можно большее число поездок приводит к возникновению частых аварийных ситуаций. Поэтому участники Совета поддержали стратегию администрации города и предприятия по увеличению выпуска на линию муниципальных автобусов, за счет приобретения новых автобусов, оптимизации транспортной работы, увеличение набора водителей, увеличения зарплаты, улучшения условий труда работников предприятия. По данному вопросу было принято решение:

- внести предложение в региональную 3-х стороннюю комиссию о рассмотрении вопроса о финансовой поддержке муниципальных пассажирских автопредприятий Нижегородской области в части перевозок льготных категорий пассажиров, нерентабельных маршрутов и обновления подвижного состава.

- направить в адрес врио Губернатора Нижегородской области Глеба Никитина, главы города Н. Новгорода Владимира Панова, депутатов ЗС Нижегородской области и Городской Думы обращение о необходимости ускорить принятие Комплексного плана транспортного обслуживания населения.

По второму вопросу выступили Председатель НОСОП «Облсовпроф» Анатолий Соколов и заместитель Председателя Михаил Орлов. Они отметили, что Хронология и анализ развития ситуации, связанной с инициативой Правительства Российской Федерации по повышению норматива возраста выхода на пенсию (на уровне Российской Федерации и регионов), свидетельствуют о необходимости на современном этапе совместных действий профсоюзов, направленных на блокирование принятия проекта ФЗ № 489161-7 « О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам назначения и выплаты пенсий», в преддверии его рассмотрения во втором чтении депутатами Государственной Думы Российской Федерации.

Члены Совет НОСОП «Облсовпроф» постановили**:**

1. Мероприятия, подготовленные на основе предложений членских организаций Облсовпрофа, с учетом мнения экспертов и научного сообщества, утвердить (приложение).

2. Поддержать предложения инициативных групп, зарегистрированных на территории субъектов Российской Федерации о вынесении вопроса об изменении пенсионного возраста на всенародное обсуждение (согласно ФКЗ от 28.06.2004г. № 5-ФКЗ «О референдуме Российский Федерации»).

3. С учетом предложений членских организаций (ЦК профсоюза и территориальных профобъединений), направленных на стабилизацию финансового положения Пенсионного фонда Российской Федерации и реализацию на государственном уровне комплекса мероприятий по минимизации социальных потерь и рисков, предложить ФНПР:

- подготовить обращение к Президенту Российской Федерации о введении моратория в части изменения нормативного возраста выхода на пенсию до 2030 года;

- инициировать в период с 10.09.2018г. по 20.09.2018г. проведение Всероссийской акции профсоюзов в поддержку данной инициативы.

**Мероприятия**

направленные на сохранение долгосрочной финансовой устойчивости и стабильности Пенсионного фонда Российской Федерации; на повышение пенсионного обеспечения сегодняшних и будущих пенсионеров:

* увеличить заработную плату работников за счёт государственного стимулирования развития производственной сферы;
* создать необходимое количество рабочих мест с достойной оплатой труда, позволяющей формировать пенсию без дотаций;
* легализовать «серый» сегмент рынка труда;
* привлечь в пенсионную систему самозанятых работников на общих основаниях по уплате страховых взносов либо организовать для них самостоятельную пенсионную систему;
* изменить методику расчета «прожиточного минимума», ориентируясь на «минимальный социальный бюджет»;
* вывести досрочных пенсионеров из общей пенсионной системы либо довести тариф страховых взносов для этой категории до величины, покрывающей обязательства перед застрахованными лицами;
* ликвидировать льготные категории плательщиков страховых взносов ( по профессиям, отраслям и территориям);
* государственных и муниципальных служащих включить в единую страховую пенсионную систему на общих основаниях по уплате страховых взносов и расчету размера пенсии;
* для сохранения величины страхового тарифа для работодателей в размере 22% закрепить в законодательстве величину части страхового тарифа за государственным бюджетом для софинансирования страховых пенсий в размере регулярных выпадающих доходов для покрытия льгот по уплате страховых взносов пропорционально общему фонду оплаты труда;
* вывести накопительные пенсии из системы обязательного пенсионного страхования и перевести их в добровольный формат;
* предусмотреть создание и защиту рабочих мест для старших возрастных категорий работников;
* ввести государственную монополию на производство алкогольной продукции.
* определить на федеральном уровне гарантии трудоустройства выпускников учреждений высшего и среднего профессионального образования;
* ратифицировать Конвенцию МОТ №102 без изъятия Раздела IV.

До реализации на федеральном уровне комплексного плана по выполнению данных мероприятий, повышение действующего норматива возраста выхода на пенсию в Российской Федерации — не своевременно, а главное объективно провоцирует существенное возрастание социальных потерь и рисков.